

Волжская Звезда

№ 298 (3740)

СУББОТА

26

ДЕКАБРЯ

1987

ГОДА

Цена 3 коп.

ВЕЧЕРНЯЯ ГАЗЕТА КУЙБЫШЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
Основана 1 января 1969 года

РАБОТАЙ, КУЙБЫШЕВСКОЕ МЕТРО!

СЕГОДНЯ В НАШЕМ ГОРОДЕ НАЧАЛ ДЕЙСТВОВАТЬ ПЕРВЫЙ ПУСКОВОЙ УЧАСТОК МЕТРОПОЛИТЕНА СО СТАНЦИЯМИ «ЮНГОРОДОК», «КИРОВСКАЯ», «БЕЗЫМЯНКА» И «ПОБЕДА».

НАВЕРНЯКА у многих горожан до поры до времени был отложен медный пятак — для метро. И вот настал тот день, когда можно достать припасенные монеты. Сегодня, 26 декабря 1987 года, Куйбышевский метрополитен начал постоянное пассажирское перевозку. А вчера на станции «Победа» состоялся торжественный митинг, посвященный началу пуска в эксплуатацию первого участка подземки. На это торжество собрались метростроители, представители промышленных и строительных предприятий и организаций города, партийные, советские, хозяйственные руководители.

Сегодня для нас, метростроителей, знаменательный день, — сказал на митинге бригадир проходчиков тоннельного отряда № 30 К. Е. Рыбаков. — Пусковой участок — результат нашего семилетнего труда. Но это только начало. Впереди у нас много работы. Нам предстоит немало потрудиться, чтобы все районы города связать линиями метро.

«Можно без преувеличения сказать, что все мы стали свидетелями события огромной важности.

Да, в стране это всесоюзный митинг, посвященный метростроению, двенадцатый — строящийся.

Для нас, куйбышевцев, он особенно дорог. И пусть пока — около пяти километров. Но уже в ближайшее время он обеспечит проблему доставки рабочих и заводчан промышленной зоны.

У метро есть одна важная особенность, — сказал, улыбаясь из-за метростроительской символики клоун, начальник управления Куйбышевского метрополитена И. И. Нармаз. — У него есть начало, но нет конца. Метро будет строиться, пока развивается наш город.

Первый пусковой участок — лишь начало огромной стройки, которая в будущем свяжет не только существующие

районы города, но и те, которые пока обозначены лишь в проекте. Так, например, подземные магистрали соединят город с Самарским Заводом.

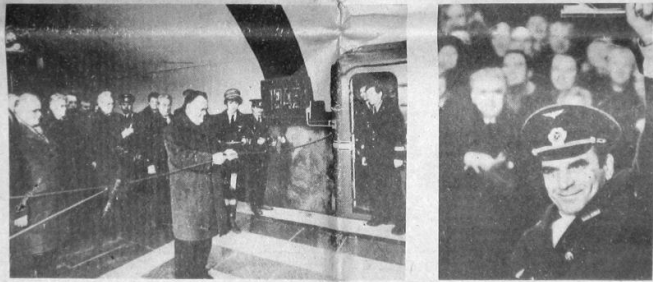
Наш метрополитен мы называем главной стройкой города. И это действительно так. В его сооружении приняли участие десятки организаций и предприятий. И не назвать хотя бы некоторые из них было бы несправедливо. Большой вклад в общий успех внесли тресты «Промстрой», «Куйбышевспецстрой», «Гидроспецстрой», подразделения Минмонтажспецстроя. В прокладке инженерных коммуникаций, строительстве и отделке станций активное участие принимали рабочие таких предприятий, как авиационный завод № 41, ТПЗ, моторостроительное производственное объединение имени М. В. Фрунзе и многие другие.

Словом для приветствия и торжественного открытия предоставляется первому секретарю обкома КПСС Е. Ф. Муравьеву.

— Это событие знаменательно тем, — сказал Е. Ф. Муравьев, — что происходит оно в роковой год — год 70-летия Великого Октября. Пусть метро в нашем городе — это еще одно яркое проявление заботы нашей партии о советских людях, о куйбышевцах. Это — подтверждение генеральной линии партии, курса на перестройку и ускорения, целью которых является дальнейшее улучшение жизни советского народа.

Наступает самая торжественная минута митинга. Под звуки духового оркестра и аплодисменты собравшихся Е. Ф. Муравьев перережет ленту ленточку, протянувшуюся поперек платформы «Победа». Первый пусковой участок Куйбышевского метрополитена — в строю!

Участники митинга занимают места в голубых вагонах.



Первый экспресс с пассажирами, доверено вести машинистам В. Г. Уланову и В. В. Каюкову.

Остановки в этот день будут дольше обычного. У пассажиров есть время осморгать оформление подземных коаллов, обменяться впечатлениями.

Итак, Куйбышевский метрополитен действует. По

здравлению всех горожан с большой трудовой победой! Р. ГАЗАЛИНОВ. Фото И. Абренимова.

КУЙБЫШЕВ. ГОРКОМ КПСС.

МИНИСТЕРСТВО путей сообщения, Министерство транспортного строительства и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства сердечно поздравляют всех участников строительства с большой трудовой победой — вводом в эксплуатацию первого участка первой линии Куйбышевского метрополитена. Под руководством областной и городской партийных организаций решена важная транспортная задача города. Железнодорожники здоровья и выражаем уверенность в том, что они успешно решат все задачи наступающего года.

И. КОНАРЕВ,
Министр путей сообщения.
В. БРЕЖНЕВ,
Министр транспортного строительства.
И. ШИНКЕВИЧ,
Председатель ЦК профсоюза.

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

ГОРОЖАН

Я УЧАСТНИК двух войн. За свою жизнь, а мне 73 года, довелось почитать много. Но сегодня испытываю необыкновенное волнение. Это уникальное сооружение правильно назвали станцией «Победа». Оно еще раз напоминает о тех суровых днях, о тех бесчисленных трудовых победах, которые сопутствовали нам в последние годы.

Спасибо родной Коммунистической партии за заботу о советских людях. Огромная благодарность строителям и всем, кто им помог. Прекрасные подарки в год 70-летия Октября, думаю, и быть не может.

РЕМИЗОВ.

ОТ ИМЕНИ бригады монтажников Александра Максимовича Лауткина, члены которой принимали участие в строительстве метрополитена с первых и до последних дней, хочу сказать спасибо всем метростроителям. Они — пример того, как нужно превращать энергию замыслов в реальные дела.

В. ВОРОНОВ,
Секретарь парторганизации СУ-47 Химэнергострой.

СПАСИБО всем метростроителям за подарок к Новому году. Приехала специально из Москвы, но это чудо — метро. Самые лучшие слова вырвались из моих губ. Горжусь нашим городом, его людьми-советодавателями. Завидую нашей молодежи и всем тем, кто до конца будет пользоваться подземкой.

И. АЛЕКСАНДРОВА,
Пенсионерка.

МЫ ПРИШЛИ на экскурсию в метро всем классом. И так нам здесь понравилось, что не хотели уходить. Теперь у нашего города есть свое метро. И мы не будем завидовать москвичам, киевлянам и другим, как прежде. Радуйтесь вместе со всеми хрустальным оплывом станции «Победа», голубым вагонам, первичным знакомым с большой победой.

М. МАЛКИН,
Ученик класса № 35 авиационного завода.

Учащиеся 2 и классов школы № 88.

